



FIREMA Trasporti



**BANDO DI CONCORSO PER IL CONFERIMENTO DI N. 20 BORSE DI STUDIO RELATIVE
AL PROGETTO “TEST-X-TRANSPORT”**

DECRETO LEGISLATIVO N.297 DEL 29 LUGLIO 1999

**Bando per la realizzazione e/o il potenziamento di laboratori di ricerca pubblico-privati,
attraverso il finanziamento di progetti di ricerca industriale e di formazione**

Decreto Direttoriale 14 marzo 2005 prot. n. 602/Ric/2005

D.M. 8 agosto 2000 n. 293 art.12 - D.M.10 ottobre 2003 n.90402

**ARTICOLO 1
(Conferimento)**

Il Consorzio Tecnologis, l'Università degli Studi di Napoli Federico II, Firema Trasporti SpA, Piaggio Aereo Industries SpA in qualità di soggetti proponenti del presente progetto di formazione, bandiscono un concorso, per titoli e prove, per il conferimento di n. **20** borse di studio nell'ambito del Progetto di formazione “TEST-X-TRANSPORT”, finanziato dal Ministero dell'Istruzione, Università e Ricerca sulle risorse del Fondo per le Agevolazioni alla Ricerca (FAR) D.Lgv. n. 297 del 27 luglio 1999, pubblicato sulla G.U. n.201 del 27 agosto 1999, bando per la realizzazione e/o il potenziamento di laboratori di ricerca pubblico-privati, attraverso il finanziamento di progetti di ricerca industriale e di formazione Decreto Direttoriale 14 marzo 2005 prot. n. 602/Ric/2005.

Le borse, della durata di dodici mesi ciascuno, sono così ripartite:

- **Obiettivo n.1- Ricercatore esperto in modellazione virtuale, calcolo strutturale e realizzazione di prototipi -**
n. **10** borse, dell'importo lordo di € **18.000,00** ciascuna;
- **Obiettivo n.2 - Ricercatore esperto in materiali innovativi e processi di produzione-**
n. **10** borse, dell'importo lordo di € **18.000,00** ciascuna.

**ARTICOLO 2
(Requisiti per l'ammissione)**

Possono presentare domanda di partecipazione al concorso per il conferimento delle borse per l'**Obiettivo N.1 – Ricercatore esperto in modellazione virtuale, calcolo strutturale e realizzazione di prototipi-** coloro che **alla data di emanazione del presente bando:**

- non abbiano compiuto il **35°** anno di età;
- siano in possesso del:

PROFILO A:

diploma di **laurea** triennale o specialistica (laurea specialistica prevista dal D.M. 509/99 o laurea prevista dal precedente ordinamento) in Ingegneria, classe industriale (L10) con votazione finale non inferiore a 90/110 o titoli equipollenti¹;

PROFILO B:

¹ L'equipollenza può essere autocertificata

diploma di laurea specialistica o laurea prevista dal precedente ordinamento non rientrante nella classe L10 con votazione non inferiore a 95/110 o titoli equipollenti¹, con esperienza almeno triennale nel campo della modellazione CAD e del calcolo strutturale in meccanica;

PROFILO C:

diploma tecnico di scuola superiore quinquennale con votazione non inferiore a 90/100 o 54/60, o del diploma di laurea specialistica o laurea prevista dal precedente ordinamento non rientrante nella classe L10 con votazione non inferiore a 100/110 o titoli equipollenti¹, con comprovata esperienza specifica almeno biennale in attività di gestione in maniera integrata di attività di tipo progettuale, organizzativo e gestionale, riferite a progetti di ricerca in genere e competenze specialistiche nell'ambito della creazione di modelli virtuali e della loro ottimizzazione in termini strutturali.

Possono presentare domanda di partecipazione al concorso per il conferimento della borsa di studio **Obiettivo N.2- Ricercatore esperto in materiali innovativi e processi di produzione-** coloro che **alla data di emanazione del presente bando:**

- non abbiano compiuto il 35° anno di età;
- siano in possesso del:

PROFILO A:

diploma di **laurea** triennale o specialistica (laurea specialistica prevista dal D.M. 509/99 o laurea prevista dal precedente ordinamento) in Ingegneria, classe industriale (L10) con votazione finale non inferiore a 90/110 o titoli equipollenti¹;

PROFILO B:

diploma di laurea specialistica o laurea prevista dal precedente ordinamento non rientrante nella classe L10 con votazione non inferiore a 95/110 o titoli equipollenti¹, con esperienza almeno triennale, nel campo della lavorazione di materiali alternativi o nel campo dello sviluppo di processi di lavorazione innovativi;

PROFILO C:

diploma tecnico di scuola superiore quinquennale con votazione non inferiore a 90/100 o 54/60, o del diploma di laurea specialistica o laurea prevista dal precedente ordinamento non rientrante nella classe L10 con votazione non inferiore a 100/110 o titoli equipollenti¹, con comprovata esperienza specifica almeno biennale in attività di gestione in maniera integrata di attività di tipo progettuale, organizzativo e gestionale, riferite a progetti di ricerca in genere e competenze specialistiche nell'ambito dei materiali e dei processi di produzione.

Per i partecipanti in possesso di titolo di studio conseguito all'estero, *il Comitato Tecnico Scientifico*, costituito da 9 membri in rappresentanza dei soggetti coinvolti, dovrà esprimersi sulla validità di detti titoli al fine della partecipazione alla selezione.

I candidati dovranno, inoltre, conoscere almeno una lingua straniera ed i sistemi informatici. Costituisce titolo preferenziale la conoscenza della lingua inglese.

E' escluso dalla partecipazione al concorso il personale dipendente di: Università, Osservatori Astronomici, Astrofisici e Vesuviano, Enti Pubblici ed Istituzioni di Ricerca di cui all'art. 8 del D.P.C.M. 30 dicembre 1993, n. 593 e successive modificazioni e integrazioni, E.N.E.A. ed A.S.I.

ARTICOLO 3

(Presentazione delle domande)

La domanda di partecipazione al concorso, redatta in carta semplice, dovrà **pervenire**, in plico unico, all'Università degli Studi di Napoli Federico II — Centro di Competenza Trasporti TEST — Via Nuova Agnano, 11, 80125, Napoli (dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle ore 13.00), entro e non oltre il giorno **20/06/2007**



FIREMA Trasporti



Non saranno ammesse le domande pervenute oltre il suddetto termine, anche se spedite antecedentemente e, pertanto, non farà fede il timbro a data dell'ufficio postale accettante ma la data di ricezione della domanda presso l'Ateneo.

Sull'involucro del plico devono risultare cognome, nome, indirizzo del concorrente, **OBIETTIVO** al quale si intende partecipare, nonché la dicitura: "istanza partecipazione concorso n. 20 borse di studio **Progetto TEST-X-TRANSPORT**".

E' ammessa la partecipazione alla selezione per un solo percorso.

La domanda, redatta in duplice copia, in conformità all'allegato A) del presente bando, e con firma autografa del candidato, deve contenere le seguenti dichiarazioni:

- a) le proprie generalità, la data ed il luogo di nascita, la cittadinanza;
- b) l'indicazione specifica dell'**OBIETTIVO (1 o 2)** e del **PROFILO (A, B, o C)**, per il quale si intenda concorrere;
- c) il titolo di studio posseduto, la data di conseguimento, la votazione ottenuta e l'Istituto che lo ha rilasciato;
- d) il possesso di un curriculum secondo le richieste relative al Profilo A, B o C;
- e) di non essere dipendente di: Università, Osservatori Astronomici, Astrofisici e Vesuviano, Enti Pubblici ed Istituzioni di Ricerca di cui all'art. 8 del D.P.C.M. 30 dicembre 1993, n. 593 e successive modificazioni e integrazioni, E.N.E.A. ed A.S.I.;
- f) il recapito ove intende ricevere le comunicazioni relative al concorso, il numero di telefono, l'eventuale indirizzo di posta elettronica, il codice fiscale, nonché l'impegno a comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione del recapito citato;
- g) la conformità all'originale di tutti i documenti presentati;
- h) la dichiarazione, ai sensi della legge 675/96, relativa al trattamento dei dati personali.

Le suddette dichiarazioni dovranno essere rese nella forma della dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n.445/2000.

Dovranno, inoltre, essere allegati:

- 1) pubblicazioni, tesi di laurea, tesi di dottorato di ricerca;
- 2) curriculum secondo le richieste relative al **PROFILO A, B, o C** ;
- 3) elenco in duplice copia delle pubblicazioni e dei titoli presentati in allegato (**le pubblicazioni ed i titoli devono essere numerati in ordine progressivo e su ciascuno di essi deve essere riportato il corrispondente numero dell'elenco**);
- 4) copia del documento di identità firmato in originale

Non saranno prese in considerazione, pertanto saranno escluse, le domande che non contengano le dichiarazioni di cui alle lettere a), b), c), d), e), f) e g) ed alle quali non sia allegata la prescritta documentazione.

I candidati dovranno provvedere, a loro spese ed entro tre mesi dall'espletamento del concorso, al ritiro dei titoli e delle eventuali pubblicazioni allegati all'istanza di partecipazione, trascorso il periodo indicato, l'Amministrazione invierà al macero i suddetti titoli e pubblicazioni.

ARTICOLO 4
(Commissione giudicatrice)

La commissione giudicatrice è formata da 9 membri, rappresentanti dei soggetti proponenti .

ARTICOLO 5 (Selezione)

La selezione è articolata in due distinti momenti:

- ❖ ricognizione curriculare;
- ❖ prove concorsuali.

La valutazione dei titoli avverrà prima delle prove concorsuali. Tali prove consistono in:

- ❖ una prova scritta che si esplica in un breve elaborato di natura scientifica, nella somministrazione di un test psicoattitudinale;
- ❖ una prova sociometrica attestante la capacità di interagire in gruppo, un colloquio volto a valutare il livello culturale e la propensione alle tematiche del corso.

La selezione si completerà con una prova scritta e orale di conoscenza della lingua inglese.

La valutazione della commissione giudicatrice è determinata, ai fini della definizione del punteggio globale, in centesimi, di cui ai titoli sono riservati **30** punti ed alle prove concorsuali **70** punti.

Sono rimborsabili le spese di viaggio documentate (biglietti aerei e biglietti ferroviari), sostenute da candidati provenienti da territori estranei alla Regione Campania per la partecipazione alla selezione, fino ad un importo massimo di € 200,00 ciascuno.

ARTICOLO 6 (Valutazione titoli, prove concorsuali e graduatoria di merito)

Per le borse di studio **Obiettivo n.1 e Obiettivo n.2** i punti per i titoli sono così ripartiti:

- 1) fino a **5** punti per la tesi di laurea, in relazione all'originalità, all'innovatività ed all'attinenza di detti titoli con l'attività da svolgere;
- 2) fino a **5** punti per il voto di laurea;
- 3) fino a **5** punti per pubblicazioni scientifiche tenendo in considerazione i seguenti criteri:
 - originalità e innovatività della produzione scientifica e rigore metodologico;
 - congruenza dell'attività del candidato con le tematiche indicate nel bando di concorso;
 - rilevanza scientifica della collocazione editoriale delle pubblicazioni e loro diffusione all'interno della comunità scientifica;
- 4) fino a **15** punti per il curriculum;

Saranno ammessi al colloquio i candidati ai quali sia stato attribuito un punteggio di almeno **15/30** nella valutazione titoli.

I risultati della valutazione dei titoli, la data ed il luogo di svolgimento del colloquio saranno resi noti agli interessati il giorno 03/07/2007, mediante affissione all'Albo del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti-Via Claudio, 21 nonché all'Albo del Centro di Competenza Trasporti situato presso la Facoltà di Ingegneria - Via Nuova Agnano, 11 - 3° piano - Napoli - e mediante pubblicazione sui siti web dei predetti enti agli indirizzi: www.unina.it, www.trasporti.unina.it, www.consorziotecnologis.it

Per le prove concorsuali i punteggi sono così ripartiti:

- 1) fino a **15** punti per l'elaborato di natura scientifica;
- 2) fino a **15** punti per il test psicoattitudinale;
- 3) fino a **10** punti prova sociometrica;



FIREMA Trasporti



4) fino a **30** punti per il colloquio.

Il colloquio è diretto ad accertare:

- il grado di conoscenza delle discipline attinenti al profilo prescelto dal candidato;
- la conoscenza della lingua inglese;
- la conoscenza dei sistemi informatici;
- le motivazioni del candidato alla partecipazione al progetto.

Le prove concorsuali si intenderanno superate se il candidato avrà riportato un punteggio di almeno **35/70**.

La graduatoria di merito sarà formulata in ordine decrescente, sommando il punteggio dei titoli a quello del colloquio. In caso di parità di punteggio tra due o più candidati avrà precedenza in graduatoria il candidato più giovane di età.

Le borse sono conferite entro il numero di quelle messe a concorso, secondo l'ordine della relativa graduatoria.

In caso di mancata accettazione entro il termine di cui al successivo art. 7 o di rinuncia prima dell'inizio dell'attività, gli assegni sono conferiti ai candidati che siano risultati utilmente collocati nella graduatoria di merito secondo l'ordine della stessa.

Saranno selezionati per ciascun profilo 10 allievi+2 riserve. In caso di rinuncia o di sopraggiunte cause di incompatibilità di un allievo, la riserva potrà prendere il suo posto, purché non sia già stato svolto il 5% delle ore complessive del corso.

Qualora risultino comunque assegni non conferiti, gli stessi saranno attribuiti sulla base di una graduatoria unica, formulata in ordine di punteggio decrescente, comprendente gli idonei non vincitori dei due percorsi.

ARTICOLO 7

(Conferimento e decorrenza della borsa, attività ed obblighi dei borsisti)

Il conferimento della borsa avverrà mediante la sottoscrizione di un contratto le cui modalità di stipula saranno comunicate ai vincitori, i quali a pena di decadenza, dovranno sottoscrivere, entro il termine perentorio di **sette** giorni dalla data di ricezione della relativa comunicazione, il contratto medesimo.

I titolari delle borse svolgono la loro attività nell'ambito dei programmi cui sono assegnati e devono essere disposti ad accettare la partecipazione a tempo pieno per tutta la durata del percorso formativo come previsto dall'art. 3 comma 5 del Decreto Direttoriale 14 marzo 2005 prot. 602.

L'attività relativa alla borsa di studio decorre, improrogabilmente ed a pena di decadenza, dal giorno stabilito dallo *Staff di coordinamento e gestione* (composto da rappresentanti dei soggetti coinvolti) e verrà pubblicizzato secondo i canali già definiti nell'ART.6. L'inizio dell'attività deve essere documentato da una dichiarazione rilasciata dal coordinatore scientifico del Progetto.

I titolari delle borse sono tenuti a presentare al Coordinatore Scientifico del Progetto sopra citato, alla fine dell'attività di training on the job, una particolareggiata relazione scritta sull'attività svolta.

L'attività di formazione viene svolta presso gli spazi messi a disposizione dell'Università Federico II, presso il Centro di Competenza Trasporti TEST e presso la sede del Consorzio Tecnologis a Nusco (AV). Lo stage si svolge presso le aziende partecipanti al progetto e/o presso strutture del laboratorio (laboratori interni a TEST, laboratori di progettazione presso FIREMA Trasporti SpA,

Laboratorio prove presso il Consorzio Tecnologis, laboratori di progettazione presso Piaggio Aero Industries).

I titolari delle borse possono ricevere incarichi di missione nell'ambito del programma di formazione.

Le borse non configurano in alcun modo un rapporto di lavoro subordinato e non danno luogo ad alcun diritto in ordine all'accesso ai ruoli dell'Università o delle aziende proponenti.

ARTICOLO 8

(Divieto di cumulo, incompatibilità e interruzioni)

Le borse di studio non possono essere cumulate con altre borse di studio a qualsiasi titolo conferite, tranne che con quelle concesse da istituzioni nazionali o straniere utili a integrare, con soggiorni all'estero, l'attività dei titolari di assegno.

La borsa è individuale. I beneficiari non possono cumulare il reddito da essa derivante - a pena di decadenza - con i proventi da attività professionali o da rapporto di lavoro svolti in modo continuativo. La contemporanea frequenza di corsi di studio è consentita a seguito di parere favorevole del responsabile dell'attività e approvazione dello *Staff di coordinamento e gestione*.

I titolari della borsa non possono assumere né svolgere, pena la decadenza dalla borsa, incarichi di docenza universitaria, ufficiale o integrativa, conferiti mediante contratto ai sensi del D.M. n. 242 del 21.05.1998.

Gli assegni possono essere conferiti a personale in servizio presso pubbliche amministrazioni purché collocati in aspettativa senza assegni per il periodo di durata della borsa.

ARTICOLO 9

(Risoluzione del contratto)

Nel caso di interruzione dell'attività senza giustificato motivo (superiori al 5% della durata complessiva del corso) e per coloro che si rendano responsabili di gravi inadempienze o per sopraggiunte cause di incompatibilità, lo *Staff di coordinamento e gestione* del Progetto procederà alla risoluzione del contratto in via amministrativa.

ARTICOLO 10

(Documentazione per l'erogazione, trattamento fiscale e previdenziale)

L'importo annuo delle borse di studio è al netto di tutti gli oneri a carico dell'Amministrazione. Verrà corrisposto previa presentazione di apposita dichiarazione di regolare presenza e di proficua attività sottoscritta dal responsabile dell'attività medesima e dal coordinatore scientifico del Progetto.

Agli assegni di cui al presente bando si applicano, in materia fiscale, le disposizioni di cui all'articolo 4 della legge 13 agosto 1984, n. 476 e successive modificazioni e integrazioni, ed all'articolo 10 bis del D.L.G.S. n. 446/97 e successive modificazioni e integrazioni, nonché, in materia previdenziale, quelle di cui all'articolo 2, commi 26 e seguenti, della legge 8 agosto 1995, n. 335 e successive modificazioni e integrazioni.

L'Ente attuatore provvede alle coperture assicurative per infortuni e per responsabilità civile verso terzi a favore di titolari delle borse, nell'ambito dell'espletamento della loro attività.

FIRMA

Aldo Cossa