



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI
FEDERICO II



DIPARTIMENTO DI
INGEGNERIA
INDUSTRIALE

SEZIONE
MECCANICA ED ENERGETICA



investiamo nel vostro futuro

PUBBLICA SELEZIONE PER IL CONFERIMENTO DI N. 15 BORSE DI STUDIO PER LAUREATI AVENTI AD OGGETTO ATTIVITÀ DI FORMAZIONE NELL'AMBITO DEL PROGETTO PON RICERCA E COMPETITIVITÀ 2007-2013 PER LE REGIONI DELLA CONVERGENZA, DENOMINATO "METODOLOGIE INNOVATIVE DI SVILUPPO MOTOPROPULSORI AUTOMOBILISTICI" DECRETO DI AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO 258/RIC DEL 5/06/2012 CODICE IDENTIFICATIVO PON01_01517 CUP FORMAZIONE: B68F11000600005

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

VISTO il Progetto di Formazione PON - Ricerca e Competitività 2007-2013 per le Regioni della Convergenza denominato: "Metodologie innovative di sviluppo motopropulsori automobilistici", codice identificativo PON01_01517, Decreto di ammissione al finanziamento 258/RIC del 05/06/2012 CUP Formazione: B68F11000600005;

VISTO il Regolamento di Ateneo quale direttiva generale per l'assegnazione, da parte di Dipartimenti e Centri Interdipartimentali, di borse di studio aventi ad oggetto attività di ricerca approvato con DR/2012/3454 del 05/11/2012;

VISTA la richiesta di proroga, inoltrata al MIUR dall'azienda Capofila del Progetto, FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A., n 6529/2013 del 15 febbraio 2013;

VISTA la delibera del Consiglio di Dipartimento n. 03 dell'8 febbraio 2013 con la quale si istituiscono **n. 15 borse di studio**, nell'ambito del Progetto di Formazione "PON01_01517 – Metodologie innovative di sviluppo motopropulsori automobilistici";

ACCERTATA la disponibilità finanziaria del progetto per la copertura degli oneri derivanti dall'attribuzione delle borse di formazione;

RENDE NOTO CHE

Art. 1

È indetta una pubblica selezione da svolgersi presso il **Dipartimento di Ingegneria Industriale Sez. Meccanica ed Energetica**, per titoli e colloquio, per il conferimento di **n. 15 borse di studio**, nell'ambito del Progetto di Formazione "PON01_01517 – Metodologie innovative di sviluppo motopropulsori automobilistici", per un solo **Obiettivo Formativo: Ricercatore esperto in metodologie innovative di sviluppo motopropulsori automobilistici**.

Il percorso formativo ha l'obiettivo di formare un tecnico altamente qualificato sia per l'industria automobilistica, sia per le aziende che operano nel settore della componentistica, attento all'innovazione, alla competitività dei prodotti ed allo sviluppo internazionale delle imprese, capace di gestire sistemi automobilistici integrati.



Il programma del percorso formativo, della durata di **12 mesi per un totale di 1500 ore**, si articola in moduli teorici ed attività pratico applicative:

Modulo A : Approfondimento conoscenze specialistiche, per una durata complessiva di 800 ore;

Modulo B: Esperienze operative in affiancamento a personale impegnato in attività di ricerca, per una durata complessiva di 600 ore;

Modulo C: Apprendimento di conoscenze in materia di programmazione, gestione strategica, valutazione e organizzazione operativa dei progetti di ricerca industriale e/o sviluppo sperimentale, per una durata complessiva di 100 ore.

I Soggetti proponenti e attuatori dell'attività formativa sono:

Fiat Group Automobiles S.p.A.;

C.N.R. Istituto Motori;

Università degli Studi di Napoli Federico II – Dipartimento di Ingegneria Industriale sez. Meccanica ed Energetica;

Università del Sannio;

Università della Calabria;

CNISM (Consorzio Nazionale Interuniversitario per la Fisica e la Matematica).

Art. 2

Possono partecipare alla selezione i cittadini italiani e degli Stati membri dell'Unione Europea che alla data di scadenza del presente bando siano in possesso dei seguenti requisiti:

- non avere compiuto i 40 anni di età alla data di emissione del presente bando;
- essere residenti nelle Regioni della Convergenza (Puglia, Campania, Calabria, Sicilia) alla data della presentazione della domanda;
- avere una buona conoscenza della lingua inglese scritta e parlata;
- non essere legato ad alcun tipo di rapporto lavorativo con i Soggetti proponenti e attuatori dell'attività formativa, anche se pregresso;
- di non ricoprire alcun impiego alle dipendenze dello Stato, di Enti Pubblici o Privati;
- avere conseguito Laurea Magistrale (legge n. 270 del 2004) in Ingegneria in una delle seguenti classi di laurea Magistrale:

Laurea Magistrale	Classi della Laurea Magistrale
LM20	Classe delle lauree magistrali in ingegneria aerospaziale e astronautica
LM22	Classe delle lauree magistrali in ingegneria chimica
LM25	Classe delle lauree magistrali in ingegneria dell'automazione
LM28	Classe delle lauree magistrali in ingegneria elettrica
LM29	Classe delle lauree magistrali in ingegneria elettronica
LM30	Classe delle lauree magistrali in ingegneria energetica e nucleare
LM31	Classe delle lauree magistrali in ingegneria gestionale



LM32	Classe delle lauree magistrali in ingegneria informatica
LM33	Classe delle lauree magistrali in ingegneria meccanica
LM34	Classe delle lauree magistrali in ingegneria navale
LM53	Classe delle lauree magistrali in scienza ed ingegneria dei materiali

Oppure, Laurea Specialistica (DM 509/99) in Ingegneria, in una delle seguenti classi della Laurea Specialistica:

Laurea Specialistica	Classi della Laurea Specialistica
25/S	Classe delle lauree specialistiche in ingegneria aerospaziale e astronautica
27/S	Classe delle lauree specialistiche in ingegneria chimica
29/S	Classe delle lauree specialistiche in ingegneria dell'automazione
31/S	Classe delle lauree specialistiche in ingegneria elettrica
32/S	Classe delle lauree specialistiche in ingegneria elettronica
33/S	Classe delle lauree specialistiche in ingegneria energetica e nucleare
34/S	Classe delle lauree specialistiche in ingegneria gestionale
35/S	Classe delle lauree specialistiche in ingegneria informatica
36/S	Classe delle lauree specialistiche in ingegneria meccanica
37/S	Classe delle lauree specialistiche in ingegneria navale
61/S	Classe delle lauree specialistiche in scienza ed ingegneria dei materiali

Oppure, Diploma di Laurea quinquennale in *Ingegneria Aerospaziale, Ingegneria Chimica, Ingegneria dei Materiali, Ingegneria dell'Automazione, Ingegneria Elettrica, Ingegneria Elettronica, Ingegneria Gestionale, Ingegneria Informatica, Ingegneria Meccanica, Ingegneria Navale, Ingegneria Nucleare*, conseguito secondo le modalità precedenti all'entrata in vigore del D.M. 509/1999, o titoli equipollenti. L'equipollenza sarà stabilita dalla Commissione esaminatrice.

Sono altresì ammessi coloro i quali siano in possesso dei diplomi di laurea (DL) vecchio ordinamento, nonché delle lauree specialistiche (LS) e magistrali (LM) appartenenti alle classi di laurea equiparate ai titoli che consentono l'accesso al concorso secondo la tabella allegata ai Decreti Interministeriali 9 luglio 2009 e successive modificazioni ed integrazioni



Sono ammessi al concorso coloro i quali siano in possesso di titoli di studio conseguiti presso Università straniere dichiarati equipollenti, ai sensi della vigente normativa, ovvero titoli di studio che la commissione giudicatrice potrà dichiarare equivalenti ai soli fini dell'ammissione al Bando.

Art. 3

La selezione avviene per titoli e prove. Saranno selezionati **15 allievi + 3 riserve** poiché le borse che restino interamente disponibili per rinuncia o decadenza dei vincitori possono essere assegnate ai successivi idonei, secondo l'ordine della graduatoria, entro un mese dalla rinuncia o decadenza, purché non sia stato già svolto il 5% delle ore complessive del corso.

Per l'ammissione alla selezione ciascun candidato sarà tenuto a compilare **l'allegato A** che servirà per la ricognizione curriculare.

Le prove concorsuali saranno così articolate: prova scritta consistente in test a risposta multipla (30 domande, di cui 10 in inglese, alle quali si dovrà rispondere entro 40 minuti) e colloquio orale attraverso il quale si valuterà il bagaglio e la capacità di elaborazione culturale, la propensione per le tematiche del corso, il progetto professionale di ciascun partecipante per valutarne la coerenza con l'offerta formativa che il corso propone, nonché la conoscenza della lingua inglese. Saranno considerati ai fini della valutazione titoli: curriculum universitario e votazioni negli esami di profitto ed esame finale, eventuali stage, tirocini, periodi ERASMUS, pubblicazioni e partecipazione a conferenze sulle tematiche del bando, eventuali attestati extra-universitari (quali attestati conoscenza lingua inglese e altre lingue straniere rilasciati da enti qualificati, ECDL), eventuali altri titoli sottoposti dai candidati.

Art. 4

La borsa di studio dell'importo di euro 20.000,00 lordi annui, ha durata di 12 mesi e non è rinnovabile (*) e potrà essere revocata nel caso di prolungate assenze (superiori al 5% della durata complessiva del corso) o per sopraggiunte cause di incompatibilità.

La borsa sarà erogata ai vincitori dal Dipartimento di Ingegneria Industriale, secondo quanto previsto dal quadro finanziario del Progetto di Formazione PON - Ricerca e Competitività 2007-2013 per le Regioni della Convergenza denominato: "Metodologie innovative di sviluppo di motopropulsori automobilistici", codice identificativo PON01_01517.

La borsa non è cumulabile con altre borse di studio, né con assegni o sovvenzioni di analoga natura.

La borsa non può essere cumulata neppure con stipendi o retribuzioni di qualsiasi natura, derivanti dal rapporto di impiego pubblico o privato.

La fruizione della borsa è compatibile con la frequenza di corsi di dottorato di ricerca universitari italiani senza assegni nonché con la frequenza di scuole di specializzazione post-laurea senza assegni, previo assenso scritto del Responsabile della Sede di fruizione della borsa medesima.

Il borsista è assicurato per gli infortuni in cui possa incorrere nell'espletamento dell'attività connessa con la fruizione della borsa stessa.

* L'importo lordo della borsa di studio è comprensivo di IRAP e quota di assicurazione contro gli infortuni del borsista (art. 50 comma 1 lettera c del TUIR, circolare CNR 6/2007)



Non possono, inoltre, partecipare alla selezione coloro che abbiano un rapporto di coniugio ovvero un grado di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al Dipartimento o alla Struttura proponente ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo.

Art. 5

Le domande di partecipazione, redatte in carta semplice secondo lo schema di cui all'**allegato A**, dovranno essere presentate a mano o inviate mediante Raccomandata con Avviso di Ricevimento al Dipartimento di Ingegneria Industriale, Ufficio Dipartimentale Gestione Progetti di Ricerca e Attività sul Territorio, all'att.ne del dott. Mauro FEDERICO e/o sig.ra Brigida STANZIANO, 4° piano, P.le Tecchio 80, 80125, Napoli, **entro le ore 12,00 del giorno 10 aprile 2013**. Non saranno prese in considerazione le domande pervenute oltre la data di scadenza, per le quali non farà fede il timbro postale. Per le domande di partecipazione alla selezione, presentate a mano all'Ufficio Dipartimentale interessato dalle ore 10,00 alle 12,00, sarà rilasciata ricevuta.

La busta contenente la domanda deve portare sull'involucro esterno l'indicazione del nome e cognome e il numero dell'avviso di selezione (**BSFormazione01/2013**).

Pena l'esclusione, la domanda dovrà essere sottoscritta con firma autografa e non è soggetta ad autenticazione.

Il Dipartimento di Ingegneria Industriale non assume alcuna responsabilità per la dispersione di comunicazioni dipendente da inesatta indicazione del recapito da parte del candidato o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali.

Nella domanda dovrà essere indicato il domicilio che il candidato elegge ai fini della selezione. Ogni eventuale variazione dello stesso dovrà essere comunicata alla Struttura interessata.

La domanda deve essere corredata da:

- 1 Fotocopia di un documento di riconoscimento in corso di validità;
- 2 Curriculum vitae;
- 3 Tesi di laurea, eventualmente in formato elettronico;
- 4 Eventuali altri titoli e/o attestati per attività di ricerca già svolte dal candidato;
- 5 Allegato B per l'autocertificazione.

Tutti i titoli posseduti dal candidato, se rilasciati da una Pubblica Amministrazione, sono sostituiti nel rispetto della normativa vigente in materia, dalla dichiarazione sostitutiva di certificazione e dell'atto di notorietà, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e successive modificazioni, da compilarsi mediante l'utilizzo del modulo (**allegato B**) attestante la veridicità di tutti i documenti presentati. Le dichiarazioni mendaci o la falsità degli atti, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, sono punite ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia.

I candidati sono ammessi alla selezione con riserva. Il Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale può disporre in qualunque momento l'esclusione dalla selezione per difetto dei requisiti prescritti. Qualora i motivi che determinano l'esclusione siano accertati dopo l'espletamento della selezione, il Direttore dispone la decadenza da ogni diritto conseguente alla partecipazione alla selezione stessa; sarà ugualmente



disposta la decadenza dei candidati di cui risulti non veritiera una delle dichiarazioni previste nella domanda di partecipazione alla selezione o delle dichiarazioni rese ai sensi del D.P.R. 445/2000.

Art. 6

I candidati sono giudicati da una Commissione nominata dal Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale. La Commissione giudicatrice sarà così composta:

- da due componenti designati dal Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale;
- dal Responsabile della Formazione del progetto PON 01_01517, o da un suo delegato;
- dal Capo Ufficio dell'Ufficio dipartimentale Gestione Progetti di Ricerca ed attività sul Territorio o da altro delegato a tal fine designato dal Direttore della Struttura, con funzioni di Segretario verbalizzante.

Art. 7

La Commissione esaminatrice dispone di cento punti per la valutazione di ciascun candidato, di cui si riservano 40 punti alla valutazione dei titoli, 30 punti alla prova scritta e 30 punti alla prova orale. Saranno ammessi alle prove scritte e orali i candidati che avranno ottenuto almeno 24 punti nei titoli e saranno ammessi nella graduatoria finale soltanto coloro che avranno ottenuto un punteggio complessivo superiore a 60/100.

L'elenco degli ammessi alle prove scritta e orale, sarà reso noto mediante affissione all'Albo del 4° e 11° piano del Dipartimento di Ingegneria Industriale, dalle ore **14,00 del giorno 22 aprile 2013. Nello stesso avviso sarà data comunicazione della data e del luogo di svolgimento delle prove.**

Al termine dei lavori, la Commissione forma la graduatoria provvisoria di merito.

Le operazioni compiute dalla Commissione sono verbalizzate, con sottoscrizione in ogni pagina, del Presidente, dei Componenti e del Segretario.

Art. 8

La graduatoria di merito viene approvata con provvedimento del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale che nomina il/i vincitore/i previa verifica della regolarità del procedimento.

A parità di punteggio complessivo la preferenza è determinata dalla minore età del candidato.

Il giudizio di merito della Commissione è insindacabile.

Art. 9

Il Dipartimento di Ingegneria Industriale trasmette al/ai vincitore/i della selezione la lettera di conferimento, nella quale saranno indicate le attività di formazione, le modalità di esecuzione, la durata del piano di formazione, l'ammontare del reddito lordo da liquidare con rate mensili posticipate e la data di decorrenza della borsa. Tale lettera d'incarico sarà controfirmata dal/i vincitore/i per accettazione.

Coloro che risultino vincitori della borsa e non diano inizio alle attività entro il termine stabilito dal Dipartimento di Ingegneria Industriale decadono dalla borsa.



L'effettiva assegnazione delle borse avverrà dopo che il Dipartimento di Ingegneria Industriale avrà ottenuto la proroga del progetto dal MIUR.

Art. 10

Il pagamento della borsa è effettuato in rate mensili posticipate.

La prima rata è erogata dopo che il responsabile della Formazione ha comunicato che il titolare della borsa ha iniziato l'attività.

Le rate successive sono erogate a meno che il responsabile della Formazione non comunichi che si siano verificate le condizioni di cui all'art. 9 del presente bando.

Art. 11

Ai sensi dell'art. 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, i dati personali forniti dai candidati sono trattati per le finalità di gestione del presente bando e per la successiva gestione del rapporto medesimo.

Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, pena l'esclusione dalla selezione.

L'avviso del presente bando di selezione è pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana IV Serie Speciale – Concorsi ed esami.

Il testo integrale del bando è pubblicato sul sito dell'Ateneo <http://www.unina.it>

Napoli, 07/03/2013

IL DIRETTORE
Prof. Antonio Moccia



Allegato A

Al Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale

Ufficio Dipartimentale Gestione Progetti di Ricerca

e Attività sul Territorio

att.ne dott. Mauro Federico e/o sig.ra Brigida Stanziano

4° piano, P.le Tecchio 80

80125 - Napoli

Numero avviso di selezione BSFormazione 01/2013

Oggetto: Concorso pubblico per l'attribuzione di complessive n. 15 borse di studio per attività di formazione con riferimento al Progetto di Formazione "Metodologie Innovative di Sviluppo motopropulsori automobilistici", codice identificativo PON01_01517 CUP Formazione B68F11000600005

Il/la sottoscritto/a _____

(cognome)

(nome)

CHIEDE

di essere ammesso/a alla selezione pubblica in oggetto e, a tal fine, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art.76 del D.P.R. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara sotto la propria responsabilità:

1. Cognome _____

2. Nome _____

3. Codice Fiscale _____

4. Nato/a a _____ Prov. _____

Nazione _____

in data ____/____/____

5. residente in Via/Piazza _____

_____ n° civico _____

c.a.p. _____ Comune _____

Prov. _____ Tel. _____

6. di essere in possesso di tutti i requisiti richiesti dall'art. 2 del bando di concorso in oggetto;



7. di essere in possesso della cittadinanza _____;

8. di accettare pienamente le condizioni contenute nel presente bando pubblico;

Il/La sottoscritto/a elegge, ai fini del presente bando, il proprio recapito al seguente indirizzo, impegnandosi a comunicare tempestivamente le eventuali variazioni:

Cognome _____

Nome _____

Presso _____

Via/Piazza _____

_____ n° civico _____

c.a.p. _____ Comune _____

Prov. _____ Tel. _____

Il/La sottoscritto/a acconsente al trattamento dei dati personali ai sensi del D. Lgs. 193/2006, limitatamente alle finalità di cui al presente bando.

Il sottoscritto allega alla domanda i seguenti documenti:

Curriculum vitae;

Tesi di laurea, eventualmente in formato elettronico;

Modello B per l'autocertificazione dei requisiti e dei titoli posseduti;

Fotocopia di un Documento di identità in corso di validità;

Eventuali altri titoli:

(Data e luogo)

(Firma)



Allegato B

AUTOCERTIFICAZIONE

Al Direttore del

Dipartimento di Ingegneria Industriale

Il/La sottoscritt.....

consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazione mendace, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n.45

DICHIARA

- 1 di essere nato a.....il.....c.f.....
- 2 di essere residente nella Regione....., Comune.....alla via.....
- 3 di essere cittadino.....
- 4 di essere in possesso della laurea in:..... conseguita presso..... in data.....con voto.....
- 5 di essere in possesso dei seguenti titoli:
 - ☐
 - ☐
 - ☐
- 6 di avere svolto attività di ricerca presso.....dal.....al.....;
- 7 di non ricoprire alcun impiego alle dipendenze dello Stato, di Enti Pubblici o Privati;
- 8 di non essere legato ad alcun tipo di rapporto lavorativo con i Soggetti proponenti e attuatori dell'attività formativa, anche se pregresso;
- 9 di non aver alcun rapporto di coniugio ovvero un grado di parentela o di affinità fino al quarto grado compreso con un professore appartenente alla struttura presso cui l'attività sarà svolta, ovvero con il Rettore o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Napoli Federico II, ai sensi all'art. 18 co. 1, lettera c) della Legge 30.12.2010 n. 240

Napoli,

Firma

Informativa ai sensi dell'art 10 della Legge 31.12.96, n.675; i dati sopra riportati sono raccolti ai fini del procedimento per i quali vengono rilasciati e verranno utilizzati esclusivamente per tale scopo e, comunque, nell'ambito delle attività istituzionali dell'Università degli studi di Napoli "Federico II", titolare del trattamento. All'interessato competono i diritti di cui all'art. 13 della Legge n. 675/96

AVVERTENZE:

1. Il dichiarante è penalmente responsabile in caso di dichiarazione mendace (art. 76, D.P.R. 28.12.00 n. 445)
2. Il dichiarante decade dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75, D.P.R. 28.12.00 n. 445)