

BANDO DI CONCORSO NAZIONALE

per il conferimento di Premi di Laurea Magistrale in Ingegneria su tematiche attinenti la Sicurezza stradale

- Art. 1 - L'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (nel seguito: AIIT), attiva fin dal 1957 e riconosciuta con Decreto del Ministero LL.PP. quale associazione "di comprovata esperienza nel settore della sicurezza stradale", allo scopo di contribuire alla promozione degli studi in tale settore bandisce un concorso nazionale per tre Premi di Laurea. La gestione del concorso è attribuita al Centro Studi e Ricerche di AIIT.
- Art. 2 - Al concorso possono partecipare esclusivamente coloro che conseguano una Laurea Magistrale in Ingegneria presso Università italiane, nel corso dell'anno 2015, discutendo una tesi su tematiche attinenti la sicurezza stradale. In allegato al presente bando è riportato, a titolo orientativo, un elenco di tali tematiche.
- Art. 3 - Le domande di partecipazione dovranno pervenire entro il termine tassativo del 31 ottobre 2015 a: Segreteria Concorso Premi di Laurea, AIIT, via Magenta 5, 00185 Roma e dovranno comprendere:
- a) dati anagrafici del partecipante;
 - b) indirizzo e-mail e recapito telefonico;
 - c) Università e Scuola o Dipartimento;
 - d) titolo della tesi (anche se non definitivo) e nome del Relatore;
 - e) l'indicazione, secondo l'elenco allegato, della tematica alla quale si riferisce la tesi;
 - f) in allegato, copia di un documento di identità in corso di validità;
 - g) in allegato, una breve sintesi del contenuto della tesi.

AIIT non può assumere alcuna responsabilità per ritardi dovuti al vettore.

L'accoglimento o il rigetto della domanda di partecipazione, a discrezione di AIIT, sarà comunicato entro 30 giorni dalla data di ricezione della domanda. Saranno altresì comunicati eventuali errori od omissioni della domanda, che dovranno essere sanati entro 15 giorni dalla notifica, a pena di esclusione.

- Art. 4 - Le tesi dovranno pervenire entro il termine tassativo del 31 gennaio 2016 all'indirizzo che sarà successivamente comunicato ai partecipanti, sia in copia cartacea sia su supporto informatico (chiavetta usb, cd o dvd). Dovranno essere accompagnate, a pena di esclusione, da:
- a) copia del certificato di laurea o autocertificazione sostitutiva;
 - b) dichiarazione del candidato, sotto sua responsabilità civile e penale, circa l'originalità del lavoro;
 - c) un riassunto sintetico della tesi (circa 400 - 500 parole)
 - d) esplicita autorizzazione all'eventuale pubblicazione da parte di AIIT, con qualunque mezzo, del riassunto sintetico.
- AIIT non può assumere alcuna responsabilità per ritardi dovuti al vettore.
- Art. 5 - Ciascuno dei tre premi consisterà in:
- a) un importo in denaro di 1000,00 €
 - b) iscrizione gratuita all'AIIT per 2 annualità
 - c) pubblicazione di un estratto della tesi sulla rivista scientifica in lingua inglese "International Journal for Traffic and Transport Engineering", con traduzione a cura del vincitore.
- Art. 6 - La valutazione delle tesi e la conseguente attribuzione dei premi saranno effettuate da un'apposita Commissione di Esperti nominata dal Consiglio Direttivo di AIIT e presieduta dal Direttore del Centro Studi e Ricerche di AIIT. Il giudizio di merito terrà conto esclusivamente del valore della tesi, senza considerare altri elementi.
- Art. 7 - La Commissione potrà non assegnare uno o più premi, qualora non ravvisi un sufficiente numero di tesi meritevoli.
- Art. 8 - La comunicazione dell'assegnazione dei premi sarà inviata ai premiati entro il 28 febbraio 2016. La consegna formale avverrà in occasione con il Convegno nazionale annuale AIIT, nel primo semestre del 2016.
- Art. 9 - Le tesi presentate, a prescindere dal loro risultato ai fini del Concorso, potranno, previo assenso dell'autore, essere oggetto di studio ed approfondimento da parte di AIIT, con la collaborazione dell'autore, per eventuali iniziative divulgative in Italia ed all'estero.



ALLEGATO AL BANDO DI CONCORSO NAZIONALE
per il conferimento di Premi di Laurea Magistrale in Ingegneria
su tematiche attinenti la Sicurezza stradale

ASPETTI SPECIFICI DELLA SICUREZZA STRADALE

A) Controlli della sicurezza sui progetti di infrastrutture stradali

1. Pavimentazioni stradali
2. Dispositivi di ritenuta stradali
3. Opere d'arte
4. Segnaletica verticale, orizzontale, luminosa e complementare
5. Attraversamenti pedonali, piste ciclabili, isole ambientali, corsie riservate e fermate dei mezzi pubblici
6. Interventi per la moderazione del traffico
7. Illuminazione

B) Ispezioni della sicurezza sulle infrastrutture stradali

1. Segnaletica dei cantieri stradali
2. Manutenzione delle infrastrutture stradali e degli elementi ad esse correlati
3. Accessi e passi carrabili
4. Aspetti secondari (pubblicità, vegetazione, interferenze, ecc.)
5. Dispositivi di gestione e controllo del traffico
6. Analisi di incidentalità (tipologie e cause degli incidenti, relazione con l'infrastruttura)
7. Individuazione delle misure correttive

C) Progettazione della sicurezza nelle gallerie stradali

1. Ispezioni nelle gallerie, compiti e responsabilità dell'ispettore
2. Principio di precauzione (distinzione tra prevenzione e precauzione, normativa ed ambiti applicativi)
3. Statistiche degli incidenti in galleria ed esame degli incidenti più rilevanti.
4. Impianti tecnici nelle gallerie, certificazione e prove

D) Progettazione degli autoveicoli

1. Sicurezza passiva
2. Sicurezza attiva